

DOBROGEA JUNIA

FONDATOR-PROPRIETAR

CONSTANTIN N. SARRY

REDACȚIA, BUCUREȘTI, str. Pătrașcu-Vodă, 3
ADMINISTRAȚIA, CONSTANȚA, Str. Dorobanților No. 28
Manuscrisurile să se însoțească

ORGAN AL PARTIDULUI NAȚIONAL DOBROGEAN

ABONAMENTE:

Pe un an 12 Lei — Pe 6 luni 8 Lei
Pentru presei și învățători gratuit
— Anunțurile și reclamele după învoială —

Quadrilaterul

Insemnătatea liniei edgidia-Pazargic, din punct de vedere economic și național. Singură ea este neindestulătoare

Am arătat, pe cât mi-a permis cadrul unor articole de gazetă, în numeroase trecute, influența căilor ferate asupra dezvoltării unei provincii, cum și importanța liniei în construcție Tulcea-Medjidia.

Să vedem acum care este importanța liniei Medjidia-Pazargic, din punct de vedere economic și național, cum și dacă singură această linie ar fi suficientă.

La ocuparea nouilor teritorii, am găsit o linie ferată Pazargic-Varna, care lega centrul acestei bogate provincii cu portul cel mai important bulgăresc, — linie pe care, din ferice pentru noi, am desființat-o în porțiunea de pe teritoriul nostru.

Necesitatea pe care au simțit-o Bulgaria pentru facerea acestei linii este exact aceeași pentru care s'a luat cu atâta grabă construirea liniei românești dela Medjidia.

Teritoriul ocupat de noi reprezintă exact jumătate din regiunea cea mai fertilă în grâne a Bulgariei și care constituia pentru portul Varna clientela cea mai bogată.

Pe de altă parte Pazargic prin situația sa topografică și geografică era indicat ca să formeze într'un eventual conflict cu noi, centrul de operațiuni militare bulgărești.

Or, din aceste două motive, linia ferată era o necesitate imperioasă. La venirea noastră, cum trebuia să ne creăm un port al nostru și legături strânse cu centrele de alimentare și desfacere românești, era natural ca linia Medjidia să se înceapă imediat, pentru că numai astfel se putea stabili adevăratele raporturi național-economice cu România mare.

Or, dacă noua linie răspundea unei nevoi imediate, ea mai are menirea să deservească aproape jumătate din Dobrogea veche, care până acum, printr'o neglijență criminală, a fost lipsită până chiar și de niște drumuri petruite cât de rudimentar, cu toate că în această parte a țării sunt cei mai bogați prestatori, stăpâni ai celor mai rodnice pământuri dobrogene.

Crâmpoale de șosele existente azi, fără nici o concordanță, nu fac decât să confirme nefastele influențe ale unui regim excepțional, a cărui administrație prin lipsa posibilității unui control al celor interesați, a dat maximum de roade negative, rezultat al lipsei de continuitate în treburile publice, datorit sistemului prea centralizator dela noi.

De bine de rău însă, în curând, la Decembrie, după cum se afirmă, vom avea și în această parte o linie ferată; întrebarea însă este dacă este suficientă, sau dacă nu avem datoria să facem în cel mai scurt timp posibil și alte legături cari la un moment dat să ne garanteze posibilitatea unei legături serioase între noua graniță și inima țării?

Distanțele prea mari dintre diferitele puncte și linia nouă, bogăția teritoriului ocupat, lipsa de alte căi de comunicație, necesitatea naționalizării cum și transformarea Mangaliiei în port militar și a Balciului în port comercial, sunt atâtea argumente cari atarnă greu în balanță pentru crearea altei rețele perpendiculare pe prima, și care să lege Balciul prin Pazargic cu Silistra sau Turtucaia.

Ținând seamă de lipsurile podului dela Cerna-Voda, ar fi o greșală de neiertat, dacă în cel mai scurt timp posibil nu am lega unul din capetele liniilor actuale, Călărași sau Oltenița, cu noua regiune.

Ar fi deci două ipoteze:

1. Facerea unui pod între Silistra și Călărași. Data fiind lățimea Dunării în acest punct cum și situația topografică a locului, un astfel de pod ar fi nu numai prea costisitor, dar și greu de utilizat, întru cât șoselele de joncțiune trec prin regiuni prea accidentate și nu deservesc de cât o parte prea puțin productivă.

2. Construirea unui pod la Turtucaia, dacă prezintă toate avantajele din punct de vedere financiar, implică însă pericole reale, prin apropierea prea mare de granița bulgărească.

Singurul mijloc ar fi legarea acestor două puncte: Turtucaia-Oltenița printr'un tunel sub-danubian, care pe lângă că e mai puțin costisitor, mai prezintă și enormul avantaj, că ne dă completă siguranță împotriva ori-cărei eventualități.

Technica modernă prezintă în această privință cele mai mari avantaje pentru lucrări de asemenea natură și statele civilizate au recurs la ele ori de câte ori au avut de ales între un tunel și un pod.

Așa dar, făcându-se un tunel între Oltenița și Turtucaia și o linie Turtucaia-Pazargic-Balcic, vom avea o legătură repede și economică între însăși Capitala țării și cel mai depărtat punct al teritoriului, cucerit, iar colonizarea în această parte s'ar face înzecit mai repede de cât a vechii Dobroge.

Când chestia distanței va fi rezolvată, când posibilitatea unei legături rezei va fi la îndemână ori-cui, atunci nu vom mai avea nevoie de decenii pentru românizarea completă a teritoriilor ocupate.

Ne fiind considerată ca loc de surghiun, noua provincie va fi administrată de elemente destoinice și serioase, cari vor face ca bogățiile cari zac în solul și subsolul ei să iasă la iveală, aducând cu ele și buna stare a nouilor coloni.

Cu puțină cheltuială s'ar putea crea din Balcic un frumuseț port de mare, care să deservească interesele regiunii și poate chiar o bună parte a celor sud-dobrogene.

Scurtând distanța între Mare și Oltenița, poate o bună parte din mărfurile ce actualmente intră în țară prin Brăila sau Galați, vor prefera această cale pentru a deservi porturile de pe malurile din susul Dunării.

Coasta zisă de Argint, legată de Capitala țării prin câte-va ore de drum de fier, ar lua alt aspect; iar mănoasele regiuni viticole ale Pontului-Euxin ar putea poate când-va rivaliza cu podgoriile Insemnate din țară.

Bogatele zăcăminte de calcar și granit ale Turtucaiei, cari și azi alimentează Bucureștii, ar fi izvoare nesecate pentru Dobrogea de sud și centrul țării românești.

Apoi această linie ar avea cel mai mare interes pentru apărarea națională, întru cât ea va fi cea mai scurtă și mai rapidă linie pentru transportul eventual al trupelor pe graniță.

Pentru aceste considerațiuni toate, cred că linia Medgidia-Pazargic este insuficientă și deci se impune ca o datorie sfântă construirea unei a doua linii Turtucaia-Balcic.

Să sperăm că cărmuitorii țării vor vedea mai bine ca mine nevoile acestei provincii și interesele țării întregi și nu vor mai comite și pe viitor aceleași greșeli, făcute cu vechia Dobroge, care abea după patruzeci de ani își va avea diferitele centre legate prin rețele așa de necesare.

RETEVEIE

„Să nu creadă d. Stare — a spus lăuze altale d. Nico Filipescu, în discursul pronunțat o-căstia ultimei Inșuriri conservatoare de la «De-clia» — că dacă n'arăm Siberia, nu-i putem trimete în... altă parte?»

Să se gândească oare «evoluționarul, conser-vator» la vechiul loc de surghiun, la Dobrogea? Ii recomandăm în acest caz Portul Mangalia, cel mai izolat și mai liniștit adăpost al Mării Negre?

Să vorbească și Nea... Ion

Parlamentarii tolceni s'au specializate. Pen-truca s'au justificate tăcerea lor din totreaga du-rată a sesiunii, anunțând interpelări în ajunul în-chiderii, ca să nu le devolve niciodată Așa a făcut d. Seb. Teodorescu. În legislația trecută, interpellând pe d. ministru al domeniilor în che-stia proprietății; așa a făcut d. El. Nicolaeșcu, acum trei luni, anunțând o interpellare cu privire la Românii rumași înălțorii cu ocazia furnării primelor lăuze dobrogene; și fol a procedat tot d. Nicolaeșcu, deputat guvernamental în ultima se-siune, interpellând pe d. ministru de interne a-supra administrației prefectului județului, — in-terpelare rămasă nedevoltată.

Din punctul acesta de vedere recunoștem par-lamentarilor conștanțeni o superioritate: și nu să tacă oănd trebuie, — adică todeauna!

D. Constantinescu-P. a vizitat expoziția de do-brogea și a participat la corsele de cai de la Silistra.

Măsură sanitară

Imediat după plecarea președintelui Consiliului de ministri din Pazargic, sergenții orașului au fost trimiși în corpore la baie: lăasară contact cu suita d-lui Britanu.

Ca la... Tulcea

— În toată lumea „rufele murdare” au spă-lat în familie; numai ale celor din Tulcea au ajuns a fi spălate în public...

— Cum așa?

— Cum, n'ai spus de interpellarea d-lui Elef-terie Nicolaeșcu?

— Păi, tocmai aceasta confirmă regula: oare Parlamentele noastre, în compoziții lor obi-cuante, nu sunt niște „familii” în mai mare ale partidelor respective?

Ubiquitate

Din lista publicată de faile conservatoare, cup-rinzând — s'au — numele partizanilor cari ar fi participat la intruziunea dela 22 c., din Capitală o mulțime de lei s'au văzut în aceeași și pre-munblându-se prin Constanța. La nevoie s'ei putea cita multe nume.

De când au conservatorii darel de ubiquitate? Geanabet

INSEMNĂRI DE-O ZI

„Akvaizek”

În America nordică există un popor numit Odjibași, la care vechi forme de organizare primitivă, virtuți și înclina-țiuni de mult dispărute la popoarele a-tinse de sufletul transformat al cultu-rei și civilizației moderne, subsistă încă, bucurându-se de respectul nației întregi.

Tradiția orală, cea transmisă din generație în generație, trădează încă și face parte integrantă din organismul național.

Das ceea ce m'a impresionat mai mult cetină despre viața interesantă și plină de mister a Odjibașilor americani, e existența apa țigilor „Akvaizek” Cine sunt ei? Ce mai bunii fi ai poporului, aici cari au dat dovezi de cel mai cete-ador curaj, aici cari au desfășurat cea mai mare energie, cari au făcut act de curaj plin de îndrăzneală, vânătorii cel mai buni, înțelepții cari au condus poporul pe vremuri de retrășițe. Toți aceștia cari, ca tineri, au ținut strâns arcul și săgeata în mână gata de atac pentru a-părarea patriei amenințate, ajunși în în-vaintățile bătrânețe devin „Akvaizek”-i, că-tre cari se îndreaptă cerând sfat, liniiri nerăbdători și avântași. Sfatul lor e li-teră de lege; cuvântul lor, înțelepciune in-spirată. Nimeni nu culează a-i contra-zice și a li se împotrivi. De fapt ei con-duc destinele poporului cu plinerea min-ții bogate în experiențe rodnice.

Iată ceea ce ne lipsește nouă, Român-ilor dobrogei. Am avut și noi „Akva-izek”-ii noștri, dar „politica”, nimicitoare și vaimtoare, ni l-a ucis înainte de vreme.

Acți abia de mai găsești, ca o mărtu-rie vie a altor vremuri, ici și colo câte un exemplar uitat de... moarte.

Și poate că nici odată mai mult ca a-cum lipsa lor n'a fost mai simțită. Tene-velul pare că apasă pe drumuri greșite, inclină spre vârstă, călca în picioare pre-scripțiile morale, etc. etc. Unde e mintea limpede și senină a unui „Akvaizek”, care să-l orienteze, să-l rețină de la rău, să-l dojenască cu blândețe?

Fericiți popor al Odjibașilor, cari tot mai cinstiți față unui „Akvaizek” și să bucurăți la vederea lui...!

F. S. Dobrogeanu

SUFLETUL DOBROGEAN

O educație în sens dobrogean folosește prin-cipiului unității naționale, ca și progre-sului Dobrogei.

În potriva încercărilor oficiale de dis-trugere a sufletului dobrogean prin ignora-rea elementelor de cultură locală trebuie, dar, dusă o puternică reacțiune, susținută și condusă de băștinași. Poate că niciodată ea n'a fost mai necesară ca acum, când opozițiunea locală ia un caracter din ce în ce mai amenințator. Această reacțiune e imperios reclamată de superioritate in-terese naționale, de cultura românească și de progresul Dobrogei. Acțiunea de până acum, care de fapt n'a fost inspi-rată de scopuri clare, prin modul cum o fost dusă, a produs mai mult rezultate negative: rezervă, separatism, ici și colo chiar nițel irendentism. Astăzi prin ane-xarea Cadriilaterului, aceste atitudini la poporația bulgară se marchează și mai distinct, prin inexplicabila și iraționala favoare acordată elementului turcesc, care se bucură de drepturi și libertăți ilimitate. Aceste greșeli trebuie ne-nțărzat reparate: învâluind într'o iubire egală pe toate poporațiunile dobrogene, Statul are datoria să respecte atât psi-hologia acestor poporațiuni, cât și caracterele deosebite ale mediului dobrogean. Mai mult de cât atât, prin școli, prin institute de cultură, prin publicațiuni spe-ciale să valorifice și să intensifice aceste caractere, imprimându-le adănc în mintea și inima generațiilor ce se ridică, legân-du-le astfel pe toate printr'un suflet nou: cel dobrogean, care cu timpul poate crea din atâtea naționalități izolate și distincte, o singură mare națiune: națiunea do-brogeană. Nimănui nu i poate tolosi mai mult această acțiune nouă, ca idea-alului nostru național. Nația dobrogeană, rezultat al sufletului unitor dobrogean, este o condițiune pentru orice dobrogean ca să poată deveni bun român. Numai primind pecetea acestui suflet nou și acceptând voluntar caracterele națiunii dobrogene, poți ajunge român adevărat! Alminteri, prin silă sau prin toleranță, nu. Dar — se va obiecta — această tendință către regionalism, creșd un spirit nou eșit din mediul dobrogean, nu devine ea un pericol pentru principiul unității na-ționale? — Ce este oare — răspundem — trecutul Dobrogei decât o silăvire a ener-giei naționale? Ce sunt urmele istorice acum în solul acestei provincii decât mărtu-rii ale drepturilor noastre necon-testate? Și toate acestea vor preocupăni în orice program școlar dobrogean, co-municându-se toate într'o singură limbă — limba românească — care și ea, devine astfel un minunat instrument de naționa-lizare. Departe dar de a atinge întru câteva principii unității naționale, cultura do-brogeană devine un puternic factor de românizare tocmai prin fixațiunea ce-o dă neamurilor de aci unite printr'un singur suflet și pris aspirațiuni comune.

Folosul cel mai însemnat va fi însă pentru civilizația și progresul Dobrogei. Incontestabil, acest progres convine inte-reselor țării românești, dornică ca cultura să pătrundă cât mai adănc în mase și ca viața modernă să prindă în săgășul ei și populația rurală. Dar tot atât de incontestabil e faptul că, până acum, cu toată uriașă dezvoltare luată de orașul Constanța, din punctul de vedere al pro-gresului în genere, viața provinciei lă-ngește. I-au lipsit acestui ținut, cu bogății naturale nesfârșite și cu națiuni de psi-hologie deosebite, i-au lipsit oamenii, cari să se pună în serviciul cauzei lui și să lupte pentru valorificarea comorilor lui de tot felul. Ce legătură a fost între liniiri veniți de dincolo și mediul do-brogean, inexistent pentru ei? Inșăși elementele locale erau crescute în așa spirit — atât de străin de rosturile de aci, în cât revenind în Dobrogea ei nu în-semna aproape nimic mai mult decât ceace reprezentau ceilalți. Medini do-brogean, pentru a fi prețuți și puși în valoare, are nevoie de oameni cari să-l cunoască, să-l înțeleagă, să-l iubească cu pasiune. Ce înens folos n'ar rezulta apoi pentru cultura românească în genere din educația generațiilor dobrogene în spirit local!

Frumusețile naturii dobrogene, elemen-tele de artă ale vieții ei actuale și trecute ca și conflictele dramatice locale ar găsi, de bună seamă, interpreți credincioși între scriitorii și artiștii noștri din viitor. Bogăția de inspirași poezico-artistice a vieții dobrogene e nesfârșită. Ea-și aș-teaptă numai pe „Mesia” pentru a se evidenția. Fără îndoială că el nu poate ieși decât tot din pământul dobrogean, și numai întru cât viața locală va avea o restrângere în sufletul său de copil. Altel, literatura românească nu va putea înregistra de cât tot un Cerna, imitator

al altor înaintași și prin aceasta, cu tot strălucitul lui talent, sterp...

Iată dar atâtea neprețuite foloase, pen-tru neamul românesc în general, și pen-tru progresul Dobrogei în special, rezul-tând din restatornicirea și înputernicirea sufletului dobrogean. E cineva care să le pună la îndoială? — Îl rog să-și arunce privirea și asupra, în Franța, Elveția, chiar în Germania, unde mișcarea aceasta de regionalizare o puternică și înfiori-toare. E ultimul argument — și pentru o societate ca cea românească — foarte eloc-vent — ce i mai pot servi.

P. Ștefănescu.

CAMERELE NOASTRE DE COMERȚ

Alegerile generale pentru Camerele noastre de comerț, care au avut loc în ziua de 22 c., s'au săvârșit într'o indierență deplină. E deșutul să cităm câteva cifre, pentru că lucrul să se tacă e-vident pentru toată lumea: în Capitală, din 2535 de alegători înscrși s'au prezintat vot 828; la Constanța, cu toate că s'a fost în luptă două liste provincie și s'a făcut apel la „masa” din județ, au votat 280 alegători din 1216; iar la Ploiești din 1200 de comercianți cu dreptul de vot n'au participat la alegere de că: 97 — citiți: nouăzeci și șapte!

Faptul că, în cazul cel mai bun, abia dacă o pătrime din cei în drept — și acela aduși mai de silă mai de milă — iau parte la alegerile în chestiune, denotă până la cea mai dureroasă evidență un suveran dispreț din partea diferiților pa-teritari față de Camerele noastre de co-merț și industrie.

Această dezinteresare completă din partea publicului nu se explică de cât prin lipsa desăvârșită de interes ce a-cesce instituțiuni prezintă acestuia.

„Trăim într'o țară eminentemente agri-colă” — ne-am deprins a zice. Eu voi îndrăzni a susține, că trăim într'o țară eminentemente guralivă, ca să nu zic fle-cară. La noi, trăim ca să vorbim și vor-bim ca să trăim. Pentru o înfimă parte „tăcerea-i ca miera!”; pentru cei mai mulți „cineva tac, fiindcă n'are ceva bun de spus”. Într'un cuvânt, vorba i unde e, restul, o... tufă!

Ei bine, — și la Camerele noastre de comerț, membrii atunci când, prinși cu arcanul, reușesc să se întrunească — e rocoșt în amintirea cititorilor noștri faptul că, anul trecut, a trebuit o in-tervențiune energică din partea ziar-ului nostru pentru ca membrii Ca-merei din Constanța, cari nu se în-truniseră timp de câteva luni, să se aduși la simțul datoriei — nu fac de cât să... vorbească.

Verba bone ademeni pe cea mai in-transigentă curtezană; poate plăcea ori-cui; pe negustorul nostru însă, pe care nu-l poate convinge de cât folosul practi-c și pipăit, vorba, fie ea cât grasă și umflată, îi lasă nepăsător și rece. Și, cum Camerele noastre de comerț nu caută de cât să se evidențieze pe ter-enul vorbelor și al discuțiunilor sterpe, fără să prezinte un cât de mic interes practic și fără să arate un cât de ne-nsemnat rezultat și folos real, e firesc ca negustorii noștri să se anghese de aceste instituțiuni, care, în orele ce le rămân disponibile, după o activitate atât de pro-digioasă, acot uște buletine în care sunt trecuți cei cu polițele protestate.

Înghițebarea negustorilor în „Cercuri sen-timentelor celor d'înău față de incommere-ale” face o dovadă mai mult a stituiiune.

Nu e mai puțin adevărat — și aci e lo-cul s'o spunem — că, dacă aceste Camere bat apa în piul și toate sforțările lor, sub regimul unei legi care datează îmi pare dela 1886, nu reușesc decât să pre-zinte niște desiderate ministerului res-pectiv, vina o că nu au la spatele lor elementul negustoresc, care ar constitui o forță peste care nu s'ar putea leasa trece.

Ar fi deci și în interesul negustorilor ca, făcând abstracție de orice alte con-siderațiuni, să-și strângă rândurile în jurul Camerelor lor, pentru ca acestea spri-jinite în mod efectiv să se poată impune așa cum interesele comerciale dictează, iar în schimb Camerele noastre de co-merț, negustoresc, — fără de care niciodată nu vor putea fi la înălțimea chemării lor — să caute să și-l strângă prin fapte, nu prin vorbe.

Cu vorbe nu se satisface stomacul ni-mănu și cu atât mai puțin al negustu-rului.

Cușul N. Sarry

FARMACIA ENGLEZA
CONSTANȚA, STR. CAROL

Reconștinată și aprobată din nou cu toate felurile de medicamente farmaceutice, chimice și drogice, din cele mai renumite fabrici din străinătate, precum și cu specialități indigene.

Tot felul de material de pansamente de prima calitate

Obiecte de chirurgie, precum: uburi, canule, seringi și alte diverse obiecte de gumă și sticlă.

Săpunuri medicinale de toaletă

Articole de igienă și cosmetice: Parfumerie în sticlă și esențe concentrate diferite pe gramul.

Apă de Colonia cu kgr.

In special recomandăm preparatele proprii precum: Apă pentru gură și apă contra căderii părului. Pastă și prafuri pentru dinți.

Prepară la cerere orice fel de siropuri, ligatururi și vinuri tonice pentru copii și adulți, — care pot înlocui cu succes preparatele străine sub formă de „specialități”.

Oferă servicii prompt și conștințios sub conducerea personală a țar medicului.

GR. CONSTANTINIDE

Considerațiuni militare asupra Dobrogei

De Maior M. IONESCU-DOLBĂREANU

III. Apărarea Deltei și a litoralului maritim.

Lungimea litoralului maritim între gura Stării-Stambul și punctul Ileană este de 220 k. Împărțită în două sectoare cu caracter de totul deosebite unul de altul.

a) Delta și Lagunele Rosale, ce se întind către Sud, până la Capul Midia, este o regiune mlăștinoasă și acoperită cu numeroase bălți și canale, care fac comunicația de-aici imposibilă, dar foarte grea.

Din cauza adâncimilor mici, de care se curba bathymetrică de 30 picioare se depărtează la câțiva kilometri de coastă, aterajul chiar al vaselor de mic tonaj, nu este posibil; deci nici o debarcare nu se poate face nicăieri între capul Midia și gura Oljea.

Vase inamice intrate pe gura Sf. Gheorghe și care ar încerca o debarcare de trupe pe țărmul drept al brațului, acestea cad în raza de acțiune a bateriilor de la Beș-Tepe, precum și a rezervelor tactice de aici și Morughiol.

O flotă care ar intra pe gura Oljea nu poate avea altă tendință decât să urce cursul brațului Chilia; dar ea este oprită prin forturile apăsate pe înălțimea Tulcii.

Toată apărarea Deltei dar, se rezumă la mijloacele întrebuintate pentru apărarea Sulinei, care trebuie făcută cu cea mai mare tărie prin mijloace fixe și mobile.

Apărarea fixă va consta din baraje de mine submarine separate prin baterii de coastă. Apărarea mobilă se va face prin torpiloare de mare și canoaniere curasate.

Bateriile de coastă nu se pot face decât curasate. În caz când convențiunile internaționale ar împiedeca facerea lor, ele pot fi înlocuite prin canoaniere.

Apărarea Sulinei se impune: fie pentru a crea un bun refugiu vaselor de comerț într-un port interior, cu desăvârșire adăpostite de bombardarea flotei inamice; fie pentru a împiedeca intrarea vaselor inamice în canalul Sulinei, cu scopul de a ajuta trecerea unei armate amice la Dobrogea pe la Isaccoș, sau de a coopera cu armata de uscat la cucerirea frontului Galați.

b) Sectorul cuprins între Capul Midia și Ileană.

Înălțimea țărmului d'asupra nivelului Mării variază între 10—50 metr; iar curba bathymetrică de 30 picioare e departe de țărm, ca la 1300 metri în dreptul puscetelor Ileană, Mangalia și Agigea, la 700 metri în dreptul punctelor Tulza și Tașlagan; la Nord de Constanța însă, ea se depărtează până la 5 kilometre de coastă.

Așa dar între Constanța și Midia, o debarcare nu e de temut.

Între Ileană și Tulza, cel mai favorabil punct de debarcat, ar fi Mangalia, dar atunci inamicul și-ar lungi pres mult liniile sale de operație; și în fine între Tulza și Constanța, n'ar avea de scop decât să stăce despre ucișor orașul sau să întoarcă bastionul fortificat Medgidia-Cernavodă.

Rămâne ca principalul și singurul obiectiv al flotei inamice (fie din orice parte ar veni ea), este Constanța, „fie că va urmări distrugerea portului și a vaselor române refugiate în el, fie că va căuta să coopere cu armata de uscat, care ar încerca să rupă, cucerind Constanța, apărarea liniei Cernavodă-Medgidia-Constanța.

„După noi, — d. General Hârâșu, op. cit. vol. I pag. 312 — stăpânirea întregii Dobrogei, stă în mâna celor două puscete Cernavodă-Constanța.

Apărarea Constanței — planșul economic al țării noastre — este o chestiune vitală pentru noi; prin căderea ei, întreaga Dobrogea cade și cu ea gurile mărețului nostru fluviu, Dunărea, cea mai importantă cale de comunicație.

Pierdute aceste două importante comunicații cu Marea, vom îngropa pentru veșnic viitorul țării noastre.

municipații cu Marea, vom îngropa pentru veșnic viitorul țării noastre.

Constanța este aşezată pe un promontoriu escarpat; iar portul, foarte înalțor în epoca romană și în veacul de mijloc, cuprinde fundul unui golf, care din cauza umplerii cu nisipul și nămolul adus de valuri, era inaccesibil chiar vaselor de pescărie mic.

Acum lucrările de îmbunătățire ale portului se întind în Marea până la aproape 1400 metri în sfera promontoriului celui mai înalțat al orașului; așa că putem zice, că golful cu portul Constanța sunt lucrări omenești.

Însă un stac venit de la Marea, ar găsi orașul și două treimi din port cu totul descoperite; iar un bombardament le-ar distruge jumal în câteva ore.

Va trebui dar să înșim pe inamic la o așa depărțare, încât portul și orașul să nu fie atinse de loviturile lui.

Danezii pentru fortificarea Capitalei lor, au necosit orice sacrificii bănești, și astăzi Copenhaga e înconjurată pe uscat și pe apă de o cingătoare fortificată, care o pune la adăpostul oricărui insulte inamice.

Și îmi pare, că Danemarca nu e o țară mai mare sau mai bogată ca a noastră.

Lección, pe care am primit-o prin intrarea în portul Constanța a curasatului Potemkin, trebuie să ne deschidă ochii minții.

Alfără de numeroase lucrări pe uscat și pe Marea, Danezii au clădit în fața orașului, la 4¹/₂ k. în largul Mării, unde adâncimea apei este de 20 metri, o insulă artificială fortificată — numită Middelgrund — armată cu 5 tunuri de calibru mare, cu 12 mijlocii și 13 tunuri cu tragere repede.

Începutul fortificării Copenhagei se datorește inițiativei ofițerilor și particularilor.

În Franța, digul din fața portului Cherbourg a costat 60 milioane lei.

Pentru apărarea portului va trebui să se construiască câte un fort-baterie de coastă, armate cu tunuri lungi de calibru mare și șezate: unul pe locul ocupat azi de hotel Carol, iar al doilea pe micul promontoriu dela Sudul Vîilor. Fiecare fort va avea frontală despre mare organizată ca o baterie de coastă, cu 4 tunuri de minimum 28 c. m. calibru. Frontal posterior al fortului dela VII va fi organizat în vederea apărării despre uscat, ca să serviască ca punct de sprijin trupelor însărcinate cu respingerea coloanelor inamice, care ar fi debarcat pe plaja de la Sudul orașului. Un fort-baterie identic cu cel de la VII ar mai trebui construit pe promontoriul dela Tăbăcșira, cu frontală posterior organizată pentru o apărare maritimă, iar cu cel posterior să facă sistem cu spârșirea de uscat a orașului și în legătură cu fortul dela VII, și care va servi ca punct de sprijin trupelor însărcinate cu respingerea coloanelor inamice, care ar fi debarcat pe plaja de la Nordul orașului.

Apărarea pe mare să se completeze prin construirea unui dig de apărare, care se face sistem cu cele două fort-baterii dela Hotel Carol și VII. Acest dig, construit în largul mării și la 2¹/₂—4 înaintea cheului dinapre larg al portului, să fie frânt sub un unghi de 130°—140° cu al laturile neagrale.

El să fie prevăzut la mijloc cu o baterie curasată cu 4 tunuri lungi de 28 c. m. și 4 tunuri cu tragere repede de calibru mic; iar la ambele extremități cu câte o baterie curasată în legătură cu cele 2 fort-baterii de coastă dela Hotel Carol și VII; între care vor fi cele 2 deschideri ale portului.

În fine pentru apărarea orașului despre uscat, o cetăruță de 4—6 fortificații, armate cu tunuri și obuziere de 12 c. m., și șezate pe pozițiunile care se vor impune, prin proprietățile lor tactice bine definite.

Pentru aceasta, Mareșalul de Moltke

— BUCUREȘTI —
 Nr. 210818, No. 21
 — BUCUREȘTI —

DOBROGEA JUNĂ

Pe lângă starul nostru funcționează:
UN BIROU DE INFORMAȚIUNI
 și
CONSULTAȚIUNI JURIDICE
 și
AFACERI FISCALE

Acte de notariat, ca: împrumuturi pe ipoteci, vânzări, etc.

PLĂSAMENTE DE BANI
 REGULARI DE DREPTURI LA PENSIE

Biroul se însărcinează cu scoaterea dela Arhiva Statului a actelor ce aparțin
 ocazia recunoașterii drepturilor Dobrogeenilor

Se dau în special îndrumări asupra aranjării proprietății imobiliare în Dobrogea
 Sub direcțiunea

D-LUI ST. CIȘMIGIU
 AVOCAT

INFORMAȚIUNI SE POT DA SI PRIN SCRIS

BANCA DOBROGEI
MEDJIDIA
 SOCIETATE ANONIMĂ
 CAPITAL LEI 1.000.000

Adresa Teleg. DOBROGEABANC

«Banca Dobrogei» face orice operațiuni de bancă și în special:

- a) Scoatere cambii, mandate, cupoane și titluri de schimb;
- b) La parte la tot felul de emisiuni de titluri de Stat, de orașe, pe județe, sau de societăți particulare și participă la construirea de societăți comerciale și industriale;
- c) Primește efecte în depozit și sume în cont-curent și spre înlocuire cu termene și procedee convenționale;
- d) Face împrumuturi contra gaj comercial, sau cu acte autentice și primește cesiuni de tot felul;
- e) Face împrumuturi în cont-curent contra gaj de titluri, de efecte comerciale, sau pe garanții ipotencare;
- f) Împrumută pe garanții, pe mărfuri, care vor fi constituite în gaj, etc.
- g) Face împrumuturi pe titluri și efecte publice emise de Stat, județe, comune și de societăți comerciale sau industriale;
- h) Cumpără și vinde titlurile și efectele prezente în alinautul precedent;
- i) Face schimb de monede de tot felul sau de buete de Banca străine;
- j) Cumpără și vinde asupra străinătăți trate la vedere sau cu termen, ceuri și vânzătoare;
- k) Acceptă sau plătește trate, ceuri sau vânzătoare tratate de corespondenții ei din țară sau din străinătate;
- l) Se însărcinează cu operațiuni de emisii și de locaștii;
- m) Se însărcinează să dea garanții sau cesiuni;
- n) Se împrumută cu garanții de fente de imobile sau pe tratății și personal;
- o) Emite obligațiuni pe termene lungi;
- p) Rescontează sau cesionează creanțele ei;
- q) Își deschide conturi curente la orice casă din țară sau din străinătate;
- r) Cumpără imobile când iar e necesar pentru localul său, sau pentru pentru realizarea unei aranjări;
- s) Închiriază părți din tezaurul său pentru păstrare de bani, sau de valori.

Ochii care nu se văd...

de A. Alexandrescu

Poveste de demult și de acura

Departa, foarte departe și de mult, foarte mult, a existat o țară frumoasă cum asemenea ei nu se mai află astăzi printre țările pe care le cunoaștem cu tot.

De frumoșea țării aceleia a mers vreme multă faima în lumea întreagă și înșiește încă și astăzi faima ei, cu toate că din pricina anilor mulți ce au trecut de atunci, omeneșca a născocit din acea singură frumoșea o sumă de alte frumoșii și porții, ori cât puteau să și închisă de desăvârșită o frumoșea și să o cănta în versurile lor, tot n'au putut vrea dată să cănte unul singur toată minunăția țării aceleia care a existat de mult, foarte de mult, undeva departe, foarte departe.

Nu înțoreau numai portocallii vegnie în țara aceea, nu îmbobocau numai pururea trandafirii, nu răsăreau numai cu sine care aurora micușelele și nu numai corymbifemele și garoafele și lilacul și crinul și toate florile minunate trăiau acolo sub azvârle meruzăld; îmbobocau și înțoreau și nu mureau nici odată flori albe și nemămurate, de auzi nu se mai găseau astăzi și

care atunci făceau din sine livadă, din sine frunși, din sine păduri, alți și alți grădini, mii și mii de flori, cu mii și mii de fețe, cu mii și mii de mirosuri de păreșu că înșăși razele soarelui sunt parfumate, atâta era mirositor tot văzduhul.

Și nu numai pământul cu florile, dar și cerul cu stelele era altul decât acum. Nu murise încă atâta lume pe pământ și erau mai multe stele pe cer și stelele erau mai luminoase și mai strălucitoare, pentru că se vede și oamenii erau mai buni și aveau gânduri mai frumoșe și stăteau și se căruia pe cer rămăsese așa cum o făcuse Dumnezeu, Dumnezeu care a făcut totul deplin frumos.

Și deci era desăvârșit de frumoșea țara aceea, care se asemăna raiului atât de mult poate pentru că nu trecuse atâta vreme de când existase și raiul.

II

În țara cea frumoșă, în care a existat de mult și de parte, foarte departe, trăia în lumea de atunci o fată.

Apemini primăntului cu florile și cerului cu stelele fata era și ea frumoșă. Acei care și su putut închisăi frumoșea țării aceleia din arătarea mea atât de nedreptă — că și eu nu sunt poet că să-mi pot tălmăci în cuvinte simțimintale — și ar închisăi și că era de frumoșea fata de care am să vorbesc în povestea mea.

scria în 1840, că pentru ca Constanța să nu fie dominată de terenul înconjurător, ar trebui să intre în sistemul fortificațiilor sale cele 3 coline șezate la Nordul orașului.

Dintre aceste trei coline n'a mai rămas decât mola Avrelik-Tepe, iar celelalte două au dispărut prin întinderea Constanței.

Ideile emise de ilustrul mareșal, nu și mai au aplicarea acum.

Dar organizarea apărării Constanței prin fortificație nu e suficientă; ea trebuie completată prin mijloacele de care marina noastră de război dispune, sau trebuie neapărat să dispună, și care sunt la rândul lor fixe și mobile, adică prin mine sub-marine și prin contra-torpiloare și vase sub marine.

În numărul viitor vom cerceta mijloacele de apărare în contra unui atac venit de la Sud.

POLITICA LA TULCEA

SCRISOARE

Măcin, 25 Iunie 1914
 Domnule Director,

Citind ziarul „Lupta”, de sub conducerea unui comitet din Tulcea, unul cu data de 12, și altul cu data de 14 Iunie, văd cu surprindere că în atacurile dese contra d-lui I. C. Atanasiu, figuroasă numele meu servindu-se și de o scrisoare a mea particulară.

Scrișoarea publicată și-a avut rostul ei în timpul aligerilor, rost ce-l voi arăta într-un articol viitor, pentru a dejuza scopul intrigantilor celor ce au căntat și căntă să pescuieșcă în apă turbare.

Căci prin răstălmăcirile cu rea credință a scrierilor de ordin individual, în scopul de a lovi în moralitatea politică a unui om de talia d-lui I. C. Atanasiu, ce nu are nevoie de apărare nimănui, se poate vedea mentalitate înșopotită și de condamnat a unor elemente de care se înșoșoară Prefectul de Tulcea, d. Dinu Stoian.

Și aici ce fac act de profesie, întrebându-l azi, mijloace jozice spre a lovi în protectorii lor de ieri, dau dovada nu numai a lipsei de caracter, ci și a celui mai elementar principiu de cinste.

Pentru ca opinia publică să nu fie îndusă în eroare și pentru a se ști că trebuie distinsa acțiunile separate ale oamenilor, vă solicit, Domnule Director, ca pe lângă ospitalitatea ce vați binevoi a da acestor rânduri și ospitalitatea articolului ce va urma pentru care mulțumindu-vă, vă rog să bine-vorți a primi distinsa mea etimă.

Batez

Frumoșii. Dar mai avem noi vreme, în lumea noastră de azi cea atât de urâtă, puțină să ne înșugim măcar frumozii? Ca avea fata aceia părul asemănător unui mănunchiu de fire de aur: că avea fata aceia ochii mari și verzi ca smaragdul; că avea sprâncele lungi, subțiri și arcuite; că-i erau buzele roșii și încrustate în albul obrazilor ca două folioare de trandafir căzută în săpădă; că era nici naltă nici scundă și că cu mersul ei nu făcea să se clatine nici crini cei fragezi în tulpină, cât tracasă printre dănișii și de abia se mlădia pentru ca să-i miroasă; că pe urma ei, de ar fi fost în pădure ori în livadă, la ea în casă ori afară, era numai miros de trandafir și micușele — atât li era de parfumată răsunarea — că avea fata aceea în tot al ei frumozul adăugat de pe pământ și de pe ape, din văzduh și de pe cer, cine ar putea înșelege astăzi.

Și totuși fata era așa. Era frumoșă. Și printre celelalte femei de pe atunci — frumoșe și ele — ea poate că era cea dintâia. Și că era așa de frumoșă cum spune povestea e de vesut pentru că — tot povestea spune — Netă și femeile celelalte de pe atunci — au puțină cindă pe dănaș și nu privii erau printre vezi Doamne, ca și azi în lumea noastră.

Trăia singurată dela cea frumoșă, afară de ai ei o iubea florile și pășărie

LA ARME!

Responsând rugămintii unui abonat, care ne-a cerut să-i procurăm textul admirabilului marș, ce a fost «Găzdușii lui» și de curând dovedatului post St. O. Iosif și încredințat ca satisfacem dorința mai multora dintre cititorii noștri, ne facem o plăcută datorie de a produce în întregime această «Marșul românesc». O facem aceasta cu atât mai mult, cu cât așptămăna trecută s'a împlinit un an dela moartea acestui nenorocit căntăreț și Neamului.

Veniți viteji apărători ai țării,
 Veniți că ziua sfântă a răsărit,
 E ziua mare a reînălțării
 Drapelului de gloanțe adrenții.
 Veniți din toate unghiurile țării
 Să cucerim ce-avem de cucerit.

La arme cei de-un sânge și de-o lege,
 La arme pentru Neam și pentru Rege,
 Când Patria ne chiamă sub drapel,
 Datori sunt toți copiii ei să lerge,
 Să-l apere, să moară pentru el!

Ce credeți voi, noroade neștute,
 Că nu ne poartă grija Cel de sus,
 N'am îndurat noi năvăliri destule
 Din Minz-noapte, Răsărit și Apus?
 Adună ț. Rege, oștile și du-le
 În biruinți așa cum le-ai mai dus!

La arme, etc...

Dușmanii noștri vor să ne sugrume,
 Dar până când ne dau Carpații scut!
 Acel ce ne va șterge de pe lume
 Să știe toți că înă-nu-i născut!
 Și'n vezi va fi străvechiul nostru nume
 Căntat în pace și'n război temut

La arme, etc...

Să știe toți că un popor nu moare,
 Când venuri a leptat naștărit
 Și-i scris în Țărta celor viitoare
 Că va să vie ceasul prea mărit,
 Când mândra strălucă va'ntr-o popoare
 Ca soarele, aici, în răsărit.

La arme, etc... St. O. Iosif

BAILE TECHIRGHIOI-Sat

De închiriat pentru sezonul 1914
VILA „BUCUR”
 Compost din 3 camere și sală jur împrejur
 Curte cu pomi fructiferi.

Poziție dominantă.
MOBILIER nou și îngrijit.
BAILE la călăva pași.
ABONAMENTE IN PENSIUNE.
LĂPTĂRIE
 Trăsură cu cai pentru curaj.

Gimnastic și jocuri pentru copii
 A se adresa Administrației VII 27 „BUCUR”
 Constanța, Str. Mircea, 116.

BIROU TECHNIC
 — FONDAT ÎN 1886 —
AL ARHITECTULUI
ADOLF LINTZ

Str. Major G. Iurescu No. 32
 execută: planuri, devize, canalizări,
 Cnodule de apă, supravegheri
 de construcții, etc.

ZAHARIA ZAMFIRESCU
 CONSTANȚA
 Strada Carol, No. 137

Inchirieri și vânzări de saci, mușamale și țoluri
 Pânzetur grosă și subțiri
 Ștauri de Mănușă Ștauri
 Confecțiuni de mușamale, țoluri și pânzule
 de orice mărime

Expediție promptă
 și cu prețuri moderate

III

Pasă-mi-te lumea noastră de azi mai are ceva asemănător cu lumea cea de atunci, ori mai bine ce este astăzi a fost și în lumea cea în care trăia fata, cea frumoșă, dar nu așa cum este astăzi peste atâta vreme multă. Ca totuși în într-o, ori mai aproape de lucru curat, limpede și liniștit, a fost în lumea aceea a povestii mele și iubirea. Și nu ateu să scriu ce spune povestea de cum era atunci iubirea; destul numai dacă spun că nu rămăna de loc cu iubirea pe care o cunoaștem noi. Iubirea iubirii e departe de acum; noi cunoaștem râul, râul spumoz, cel care curge printre maluri răpănoșe și prea ararzi verzi, râul care vine din cu furie și care a curge ori se împănțește.

Ori, fata cea frumoșă a cunoașut iubirea atunci, acolo la lucru, iubirea pe care o cunoaștem înaintea ei florile de soare, pământul de căldură, micușelele

și o mai iubea și Dumnezeu care-i dăruise frumoztea și i-o păstra tot mă răgredă și tot mai desăvârșită cu cât creștea în ani. O iubea florile și pășărie pentru că deopotrivă le îngrijă și-i era mila de ele; o iubea Dumnezeu pentru că era bună și milostivă, pentru că nu lăsa nemilit nici un sărman care i-ar fi eșit în cale, pentru că nu știa să facă rău nimănui și-i era răsplătit binele cu bine totdeauna.

III

Pasă-mi-te lumea noastră de azi mai are ceva asemănător cu lumea cea de atunci, ori mai bine ce este astăzi a fost și în lumea cea în care trăia fata, cea frumoșă, dar nu așa cum este astăzi peste atâta vreme multă. Ca totuși în într-o, ori mai aproape de lucru curat, limpede și liniștit, a fost în lumea aceea a povestii mele și iubirea. Și nu ateu să scriu ce spune povestea de cum era atunci iubirea; destul numai dacă spun că nu rămăna de loc cu iubirea pe care o cunoaștem noi. Iubirea iubirii e departe de acum; noi cunoaștem râul, râul spumoz, cel care curge printre maluri răpănoșe și prea ararzi verzi, râul care vine din cu furie și care a curge ori se împănțește.

Ori, fata cea frumoșă a cunoașut iubirea atunci, acolo la lucru, iubirea pe care o cunoaștem înaintea ei florile de soare, pământul de căldură, micușelele

Apărarea și consolidarea malurilor de nord-est ale Constanței

O lucrare care nu mai poate întârzia

— URMAȘII —

In acel memoriu se mai arăta că dacă execuția lucrărilor s'ar face în alt mod sau dacă ele s'ar executa numai pe porțiuni, prețurile vor trebui modificate.

Condițiunea de a se executa lucrarea prin înaintare depe uscat substați și astăzi, dar celelalte condițiuni sunt diferite.

Lucrările portului ce mai sunt de executat ne mai cerând o cantitate de anrocamente atât de considerabilă ca digurile cheiului, rezultă că exploatarea carierilor și transporturile nu se mai fac în condițiunile avantajoase de atunci, de unde va rezulta un spor de preț destul de însemnat.

Apoi digul proiectat urmând să se facă independent de celelalte lucrări de apărare și consolidare va rezulta și din această cauză un spor al prețului anrocamentelor.

In fine, greutatea individuală de 1000 kgr. prevăzută pentru anrocamentele din apărarea dinspre larg a zidului proiectat în 1904 nu va mai fi suficientă, de oarece digul proiectat acum, este mult mai expus de cât acel zid de apărare și astfel vor trebui să se întrebuinteze, pe talusul din spre larg și la partea superioară a digului B. C. de 300 m. 00 a digului, anrocamente mult mai mari, ceea ce este o nouă cauză de sporire a prețului lor.

Stratul de anrocamente de dimensiuni mai mari va trebui să aibă o grosime de cel puțin 2 metri, măsurată normal pe talus ceea ce face aproximativ 4.50 m. măsurat orizontal.

Baza digului fiind la cota 3.00 m. iar coronamentul la 1.50 și astfel înălțimea totală a sa fiind de 4.50 m cubul aproximativ al acestor anrocamente va fi de

4 50 x 4.50 x 300 = 6075 m. c.

Aceste anrocamente vor trebui să aibă o greutate individuală de cel puțin 4000 kilograme.

Dacă lucrările se vor executa prin Serviciul Construcțiunii portului Constanța, prețul se va stabili de acel serviciu.

Dacă însă lucrările s'ar executa de Primărie, prin întreprindere, prețul mediu ce s'ar putea obține nu va fi mai mic de 24 de lei de m. c. astfel că costul digului s'ar urca la:

16173 x 24 = lei 392.552.

Dar, în acest caz, față de costul ridicat provenind din cauza pierderilor ce vor rezulta în carieră, prin faptul că pentru a obține blocuri de dimensiuni așa mari va fi nevoie să se extragă un cub de piatră mult mai mare și care nu-și va găsi întrebuintarea în această lucrare, precum și din cauza dificultăților ce se vor întâlni la transportul și așezatul acestor blocuri mari, este preferabil să se facă apărarea digului cu blocuri artificiale de beton de ciment rămânând ca sămburele să se execute cu anrocamente de dimensiuni mai mici de 50—300 kgr. de bucată, care se pot socoti cu 12 lei m. c.

In acest caz dificultățile de execuție vor fi mult mai mici de oarece materialele ce compun blocurile artificiale, se transportă cu cea mai mare înlesnire, iar șantierul de confecționare al acestor blocuri se poate așeza în apropierea digului.

Transportul și așezarea blocurilor s'ar face de asemenea fără nici o greutate prin ajutorul unor vagoane speciale cu basculă, de felul celor ce am întrebuintat la construcțiunea digului de Sud al portului Constanța.

Acest sistem mai prezintă avantajul, că blocurile de apărare se pot face mult mai mari fără vre-un adaos de cost.

Betonul se va compune din piatră spartă de calitate cel puțin egală cu aceea întrebuintată la construcțiunea portului, din carierele dela Canara și din mortar de ciment cu nisip de Dunăre, având dosagiul următor:

400 kgr. de ciment pentru un metru cub de nisip și 0 m. 500 mortar pentru un metru cub de piatră spartă.

Costul unui m. c. de beton în aceste condițiuni se poate socoti astfel:

400 kgr. ciment a 70 lei de tonă lei 28.—
1 m. 3 de nisip de Dunăre . 11.—
Total . 39.—

1 m. c. de piatră spartă . 8.—
0 m. c. 500 de mortar a lei 39 . 19.50
Confecționarea betonului cu apă de mare inclusiv cofrajele . 5.50
Ridicarea de pe șantier, transportul și așezarea în operă . 2.—
Total . 35.—
10 1/2 beneficiu . 3.50
Total . 38.50

Blocurile ce se vor întrebuinta d'asupra nivelului mării se vor executa și pe loc, în care caz se va scădea din preț costul așezării.

In evaluarea costului însă, nu am ținut seamă de aceasta.

In aceste condițiuni costul digului va fi: Anrocamente 50—500 kgr. de bucată: (16173—6075) x lei 12.00 = lei 121176.—
Blocuri artificiale de beton de ciment: 6075 x 38.50 = lei 233887.50
Total . 355063.50

Rezultă prin urmare o economie de: 392.552.00 — 355.063.50 = lei 37.488.50.

Construind acest dig, a pârarea și platforma din dos, prevăzute în proiectul din 1904, se vor putea suprime, ele ne mai fiind necesare pe porțiunea A. d. de 569 m. lungime, sau în cazul cel mai defavorabil cel puțin pe porțiunea A. b. de 452 m. lungime.

Costul lucrărilor ce se suprimă pe lungimea A. b. este: Anrocamente: 5092 mc. x 8.50 = lei 72282.—
Deșeuri de carieră: 2686 mc. x 3.00 = 8058.—
Zidării: 360.110.10 x 4.52 = 75647.—
2151.71
Impliniri: 194.200 mc. x 1.00 = 194200.—
Total . 355187.—

Ar fi dar, în cazul cel mai defavorabil de cost:

Dar în realitate, după cum am arătat, anrocamentele nu se vor putea executa cu prețul de lei 8.50, ci va trebui să socotim cel puțin 12 lei ca mai sus și pentru aceeași motiv se va spori și costul celorlalte lucrări.

In aceste condițiuni costul lor va întrece 400.00 lei astfel că va rezulta în definitiv o economie destul de însemnată în favoarea digului propus.

Pe lângă aceasta, deosebit de avantajul ce se urmărește al creerii unei plaje în apropierea de oraș, se va câștiga, asupra mării, o suprafață de teren de aproximativ 58000 metri pătrați, peste terenurile ce s'ar obține din construcțiunea zidului de apărare prevăzută în proiectul din 1904.

Sunt dar de părere că dacă Primăria dispune de mijloace poate începe direct construcțiunea acestui dig, fără a face mai întâi un dig de apărare, pentru următoarele motive:

Pentru ca digul de încercare să dea un rezultat apreciabil ar trebui să aibă o lungime destul de mare și prin urmare ar fi costisitor.

Cheituala ce s'ar face ar fi cu totul perdută de oarece, după ce s'ar potmoli, s'ar mai putea scoate, spre a se reintrebuinta materialele, care ar servi la construcțiunea lui.

Rezultatul nu s'ar putea cunoaște decât după un timp destul de lung, urmând ca să se treacă cel puțin o iarnă pentru ca să se facă depozite importante.

Pe lângă aceasta digul proiectat va începe să lucreze și efectele sale se vor

de umbră, păsările de frunziș pădurii, iubirea aceea care leagă văzutul de nevăzut.

Cum a cunoscut iubirea? N'a știut nici dănsa. Nu știu nici eu. Ce știu și ea, ce știu și eu, e că la o vreme în calea ei nu i-a mai plăcut să întâlnească doar flori și păsări și nu-i mai era milă numai de ele și nu le mai privea numai pe ele, ci...

Venea odată acasă purtând în brațe un vas cu o floare—o pansea—care o lungea să o rădădească în grădina ei: în drum s'a întâlnit cu El și i-a văzut cum își purta ochii de la floarea din vas la ochii ei... de atunci s'au iubit...—ci îi plăcea fetei celei frumoase să-i fatănească pe El mereu și El îi stămereu în drum. Tot așa cum înainte descoperise mirosul nou de floare, fata cea frumoasă a găsit în ochii celui El o privire nouă pentru dănsa. Căci era privirea aceea a sufletului care privește sufletul și ochii lor amăduzura s'au căutat de la o vreme cum ochii ei pe care se ridică pleoapa caută lumina pentru care o făcui, cum cea dintâi întrăgărire a păsării din cuib este spre întălnirea văzduhului.

Și astfel fata cea frumoasă a iubit un băiat și băiatul a iubit o până ce a murit de iubirea ei.

Se obișnuiesc să se vadă marea. Azi ori mâine ea opea iarși în calea lui și

putea vedea îndată ce va fi executat pe oarecare lungime din porțiunea B. C.

In aceste condițiuni construcțiunea unui dig de încercare nu prezintă nici o utilitate, căci chiar dacă s'ar întămpla celace cred că e exclus, ca digul să nu producă tot efectul așteptat, cheituala nu ar fi pierdută de oarece digul tot ar servi ca apărare pentru mai.

In naștere de a termina trebuie să știm că înconveniențelor depunerii și descompunerii erburilor marine, care nu se va putea îndalura pe timpul formării plajei și până când ea va ajunge la starea de echilibru care va avea loc când ea se va întinde aproximativ până la linia C. a. b. c.

În toate evaluările de mai sus care au servit pentru comparațiunea nu s'a adăugat nimic pentru pierderile inevitabile de anrocamente în din cauza furtunilor în timpul construcțiunii.

Pentru acoperirea acestor pierderi și altele s'a prevăzut însă, în deviz un adaos de 20%.

București 25 Iunie 1911

(ex) G. Panait

DESCOPERIRI ARHEOLOGICE IN DOBROGEA

CETATEA ULMETUM

D-l prof. Părvan, în ședința Academiei Române, dela 27 c. a făcut ultima comunicare asupra cetății Ulmetum, de lângă com. Pantelimon din județul Constanța.

D. Părvan începe prin a spune că este ultima dată când mai vorbește despre cetatea Ulmetum, într-o ședință de cercetări s'au împlestat. Săptămânile din anul trecut lăsu să se joalească o foarte multe surprize se erau rezervate. Azi nu a mai rămas nici cel mai mic loc necăpat, iar felul în care s'au făcut săpăturile au dat rezultate excelente, căci o cea mai mare cruce de forță d-a-a putut descoperi lucruri cu adevărat importante.

Intr'adevăr, în punctul unde se întălnia linia trase în două porți ale cetății s'a descoperit o clădire (praetorium) a comandantului garnizoanei și a soldaților săi.

Afară de aceasta s'au mai descoperit ziduri din epoca civilă a cetății Ulmetum.

S'a mai descoperit în campania aceasta, o clădire — anexă la praetorium — longitudinală în legătură cu clădirea principală. Are pavaj de cărămidă, iar clădirea întregă are aceeași orientare cu clădirea principală.

In afară de aceasta s'a mai găsit o moară de mână, și două monumente mici cu reliefuri, de marmură.

Se mai poate observa că nevoile civile nu țineau seamă de clădirea ce se aflau mai înainte. In aceste clădiri de un caracter aparent barbar s'au găsit niște capace de vase cu inscripțiuni creștine.

Este așa dar, evident caracterul bizantin al tuturor acestor clădiri. S'au mai descoperit gropi făcute în pământ pentru conservarea cerealelor; tot astfel s'au găsit mari cantități de meiu ars.

Acum în ceea ce privește descoperirile cu caracter pur istoric sânt mai puțin ca în anii trecuți.

Pentru fortificațiuni s'au întrebuintat tot felul de materiale găsite, ca atare materialul istoric îl găsim în zidăriile înconjurătoare.

S'a mai găsit două monumente, unul pentru cultul eroului cavaler trac, și altul al zeiței Hecate, cease ce dovedește că elementul tracic lei adusea și-și păstrase felul lui de a fi. Într-un monument funerar a fost descoperit și mici fragmente cu inscripțiuni grecești.

Este interesant că singurul element găsit în forma italică este acela de îngropare într-o urnă în care se păstra cenușa decedatului.

Cea ce este vrednic de atenție, sânt două monumente, unul găsit la sud vestul cetății, celalt la sudul ei.

Pământul ne vorbește de locuitorii cetății Vroșii și este făcut de un magistrat care a pus pe monument și anul; ca atare este o caracterizare a anualității magistratului iar pe de altă parte se evidențiază legătura dintre anualitate și anumite îndatoriri ale magistratului. Dedicțiunea este făcută în așa chip cu un privilegiu în mod oficial statul, ci persoana magistratului însuși.

Se poate observa din toate acestea tancăritatea mentalității tracice care nu se putea desface de felul ei de a fi.

Celalt monument găsit la sudul cetății Ulmetum, este, din nenorocire, rupt așa că avem numai profilul superior și o parte din bust, în cât nu se cunoaște numele aceluia care a făcut dedicțiunea.

Diferențele concluziuni la care ajungem pe toate căile tind spre acest punct: identitatea cetății Ulmetum cu ceea ce despre care ne vorbește Procopius. Toate aceste cetăți ne vor servi ca un fel de exemple de desfigurare a victoriei tracice prin locurile soenete.

D. Părvan termină spunând că peste două săptămâni va începe săpăturile la cetatea Karasuf (Istria).

Bucur Constantinescu
AVOCAT
CONSTANȚA
Str. Nisip
(La Grădina Pastoilor)

Un bazin la Cernavoda

Chestiunea unui bazin la Cernavoda nu e nouă. Ea a format de mulți și în repetite rânduri obiectul unor discuțiuni serioase și — pe cât știm — după recomandațiunea M. S. Regelui s'au făcut chiar studii în această privință. Ceea ce ne face să revenim și părăsirea în care a fost lăsată această chestiune de o importanță capitală chiar pentru portul Constanța, în care Statul a vărsat atâtea milioane.

Alegațiunea din urmă o aprijinim pe următoarele considerațiuni:

1) Cum transportul de la ori ce port din susul Dunărei până la Cernavoda nu poate costa mai mult de 10 lei de vagon și cum cerealele transit se bucură pe căile noastre ferate de un regim de favoare — 21 lei vagonul pe această distanță — adăogați lei 3-4 de vagon pendeșcărirea din șlepurii la Cernavoda și încărcarea prin elevatoare la Constanța s'ar însuma în cele din urmă — pentru un vagon de cereale de la Calafat spre plidă la maximum 35 lei spese, pe când până la Sulina nu se poate transporta fără 70 lei, plus taxa de tonaj percepută de Comisiunea Europeană.

Acesta mare diferență de cost se explică prin aceea că distanța dela Cernavoda la Sulina fiind foarte mare, iar de la Tulcea încolo, din cauza îngustimii Dunărei un remorcher neputând remorca de cât maximum 10 șlepurii, un ceam de la Cernavoda la Sulina pierde 15 zile, — interval în care cerealele ar putea ajunge la Londra sau Anvers.

2) Cerealele descărcându-se la Cernavoda din vagon în vagon, iar la Constanța din vagon în vapor, se aricesc și se întărtă cel mai mare inconvenient de astăzi, când cele mai multe din porumburi, din cauza igrășiei, ajung încinse la Sulina.

3) Taxele de cheaj pe care le folosește Comisiunea Europeană și navlurile ce le încasează șlepurile mai toate străine, ar reveni portului Constanța.

4) Suma de 35-40 lei de vagon provenită din diferența de transport, ar câștiga-o producătorii, exportatorul, putând plăti în aceste din urmă condițiuni, mai mult.

Ar rămâne de analizat o eventuală întâmpinare a Brăilenilor, cari, susceptibili totdeauna, s'au ridicat contra a tot felul de „conurențe” mai mult sau mai puțin imaginare. Ca să prevenim orice discuțiune, putem spune de pe acum că Brăila n'ar putea încerca de pe urma eventualei deviări de transport ce ar provoca un bazin la Cernavoda nici un fel de pierdere, de oarece vapoarele cu tonaj mare, care încarcă la Sulina, nu se pot duce din cauza apelor mici până la Brăila, așa că cel mult s'ar putea plânge portul de la gurile Dunărei. Apoi nu toate vasele mari se vor putea încărca la Constanța, de oarece pe distanța Cernavoda-Constanța nu s'ar putea transporta pe C. F. R. mai mult de 75.000 vagoane — tonaj a 200-250 vapoare — pe când astăzi se încarcă în porturile Sulina, Brăila și Galați între 100-1800 de vapoare.

Ar trebui să adăugăm că înainte de anexare, se făcea mare trafic de cereale prin Cernavoda-Constanța, cu ajutorul liniei construite de Engleji, răscumpărată de noi. De la construirea podului de peste Dunăre însă mai ales, acest trafic s'a redus cu desăvârșire.

D. V.

O înconștințare importantă

Nu angajați servitori, fără a vă conforma prescripțiunilor din următoarea publicațiune.

Se știe că cunoștința publică următoarele articole din noua lege de recutare:

Art. 5. — Intre vârsta de 21—46 ani împliniți, nimeni nu poate fi admis în vre-o funcțiune a statului, județului, comunei sau orice servicii public, dacă nu va dovedi că a satisfăcut legea de recutare sub sancțiunea prevăzută de art. 123.

Art. 6. — Societățile, patronii și orice particulari, nu vor putea angaja și ține în serviciul lor, sub aceeași sancțiune prevăzută la art. 123, tinerii în vârstă de 21 la 46 ani împliniți, dacă aceștia nu le vor dovedi că au satisfăcut legea recutării.

Art. 115. — Oricine, cu știință, va ascunde sau va lua în serviciul său pe un deserter sau neșupus, se va pedepsi cu închisoare de la o lună la șase luni.

Pedeșapsa pe poate reduce, după circumstanțe, la o amendă de la 200 la 600 lei.

Oricine se va dovedi că a favorizat fuga vre-unui neșupus, va fi pedepsit cu închisoare de la o lună la șase luni sau cu amendă de la 200—600 lei.

Aceștia pedepsă se va aplica și oșilor, cari prin uneltiri culpabile vor fi împiedecat sau întârziat pioscurii recutării.

Deocă delinquentul este funcționar public, pedeșapsa se va mări până la un an închisoare sau o amendă de 600-1000 lei.

Art. 123. — Acel cari se vor constata că au primit pe tineri în funcțiune sau serviciu în contra dispozițiunilor art. 5—6 al acestei legi, vor plăti o amendă de 1000—2000 lei.

Art. 125. — Ori ce om înscris în registrele matricole, care n'a făcut declarație schimbării domiciliului, prezăciat de art. 91 al acestei legi, este trimis înaintea tribunalelor ordinare și pedepsit cu o amendă de la 10 la 200 lei, și poate încă fi condamnat și la închisoare de la

7 zile până la trei luni, în timp de șaboin pedepsă este îndată.

Astele prin cari nu tână peste dovede că a satisfăcut la obligațiunile legi de recutare sunt:

1. Certificatul de excludere pentru supuș străini;
2. Certificatul de excludere pentru condamnați;
3. Certificatul de dispensă;
4. Certificatul de amănare pentru debilitate;
5. Certificatul de scutire;
6. Livretul de serviciu militar;
7. Certificatul de reformă, pentru reformă;

In vederea acestor dispozițiuni, societățile, d-nii patroni, proprietari, comercianți de orice branșă și orice particulari sunt rugați a cereasta actele funcționarilor, lucrătorilor, sau servitorilor fie chiar străini cari au etatea între 21 și 46 ani și cari se află astăzi în serviciul d-lor și de nu vor putea prezenta vre-unul din actele menționate în cele șapte categorii să-l trimetă la „Cercul de Recutare Constanța”, spre a fi cercetat, iar în viitor să nu mai primească în serviciu nici un funcționar, lucrător sau servitor, fie plătit lunar sau zilnic, dacă nu va prezenta unul din actele enumerate mai sus, căci Societatea sau persoana la care se va găsi vre-un tânăr între 21—46 ani, fără a fi satisfăcut legea recutării, se va considera că a șezens cu știință și deci se expune la sancțiunile art. 115.

Se mai pune în vederea tuturor concediaților, rezerviștilor de orice grad și milițienilor, ori de câte ori își vor schimbă domiciliul, sunt datori să anunțe „Cercul de Recutare” pentru a le face mutăția; căci contrar vo: fi trimiși în judecată conform art. 125 din lege.

Informațiuni

Redactionale

Toti preoții și învățătorii din Dobrogea vor primi gratuit ziarul nostru, cu singura obligațiune de a ne face câte un abonat fiecare.

Politice

La balotajul dela col. 1 cameră de Tulcea a renșii lista celibetărească în frunte cu d. Al. Calafateanu.

E al doilea succces acesta, care consolidează pentru totdeauna situațiunea politică a frantășului conservator.

Disensiunile dintre liberalii din Constanța iau proporțiuni din ce în ce mai mari.

D. Roman & Cie. căutând să exploateze la centru căderea d-lui Costinescu în defavoarea d-lor Oancea și Andronescu, aceștia sunt hotărâți a lua poziție contra d-sale.

Situația guvernamentalilor la Tulcea, după o expresie a corespondențului nostru special — ale cărui raportații totdeauna au fost apreciate — s'a încălzi de tot. El ne promite un documental prognostic pentru viitor.

Administrative

D. Dim. Șt. Alexandrescu, licențiat în drept a fost numit administrator al plășii Cogelac, jud. Constanța.

În postul vacant de administrator al plășii Mangalia e vorba să fie numit d. E. Miclescu, actualul director al prețeturei de Tulcea.

Diverse

Duminică 22 c. a avut loc. într'un cerc intim, căsătoria religioasă a bunului nostru amic Gh. Constantinescu, farmacist din Constanța, cu distinsa d-șoară Erasmie Sarafide.

Urările noastre cele mai binevoitoare îi însoțesc în călătoria de nuntă ce au întreprins.

O comisie de anchetă specială va cerceta zilele acestea lucrările pentru aducerea apei din Dunăre la Constanța.

Aflăm că la silozurile din Constanța, în urma unui denunț care dădea toate indicațiunile, s'a descoperit o magazie bine mascată, în care se depozitau cereale furate. Cercetările sunt conduse personal de către harnicul procuror d. Săulescu și sunt făcute în cel mai mare secret.

Fabricanții de ape gazeose din Constanța s'au constituit în cartel, împotriva căruia administrațiunea are datoria și putința de a interveni. Vom reveni.

Suntem informați că, în urma înunșărilor din anul trecut, nomoi din Teșurghiol, în partea de unde se extrage până acum, a suferit o simțitoare alterațiune prin suprapunerea a unui strat de gunoșie, mai gros de o lătime de palmă.

In urma acestei constatări e vorba să se înceapă a se lua stămoli din partea dinspre estul Urșinșioi.

Fund în ziua de astăzi stațiunea balneară Constanța nu a pus baile de mare în dispozițiunea publicului, într-o dată din oraș, derădinate de furtuna de astă iarnă n'au fost încă reparare, iar pentru Mamaia nu s'a putut obține încă trenul necesar, primăria având un diferend bănesc cu direcțiunea C. F. R.

Fără comentarii.

MAGASIN DE INCREDERE

P. ȘAPIRA

Furnizorul Curții Regale

CONSTANȚA. — 17, STRADA CAROL 17

RECOMANDĂ MARELE SAU MAGASIN CU
CEASORNICARIE
BIJOUTERIE
ȘI OPTICA

ca cel mai bogat: sortat din toată Dobrogea

Vinde cel mai etnin

Se găsesc mărfuri dela 50 bani la 2.500 lei bucata

Cadouri pentru logodne, nunți și bolezari

LA ȘAPIRA se vând și bilete ale
Loteriei Regatului Român

Orce comandă se poate efectua și prin poștă

Prospecte gratis la cerere

MAGASIN DE INCREDERE

Onor. Clientelă,



Servesc în modul cel mai conștient, încrederea și simpatia și din o papinera amită din Ung. 10000 de bucăți viță altoită 185 lei, galbenă de Odobești, Crampoie mustoasă de Cotnari Fetescă, Braștina. Soluri negru Bur-gunder, Kadarka, Oporto, Negru vârtos, Soluri Chasselas 1000 bucăți 2000 lei, Blanc, rose, Con-lard, Vibert, Tokay, Napoleon, Tamă-loase: (muscat) 200 lei, Lunel, Ottonel, Muscat Perle de Casba cel mai timpuriu de masă mia 300 lei, bus apăstra pen-tru țară. Viță de 2 ani 20% mai scump. Soluri altoit în verde 10% mai scump. Comenzile vor fi însoțite cu un scont de 10%.

Servesc și cu pomi altoiti de 3-4 ani, Meri, Cireși, Pruni, Coși, Cireși, Vișni, Gutui, Persici, Nucl, 1 bucata 1.20-2 lei. Comenzile se vor expedia prin gara Constanța, și se vor adresa în Strada Ion Băneșcu 8, Constanța. Cu stimă, **ALEXE SOCOLY**

CASINOU DIN CONSTANTA

MARI ATRACȚIUNI DE SENZAȚIE
SERBARI DE ZI ȘI DE NOAPTEA

TEATRU de Comedii române sub direcțiunea d-lui **DAVILA**
TEATRU DE COMED FRANCEZ

Teatru de Varietăți și Muzc-Hall

ORCHESTRA de virtuozii din Montecarlo sub direcțiunea d-lui **REYNAUD**

CEI MAI CELEBRI ARTIȘTI DE PE SCENELE EUROPENE

RESTAURANT SI TERASE DE CONSUMATIUNI

MARI SERBARI. FOCURI DE ARTIFICII SPLENDEDE

MEETING DE AVIAȚIUNE

CURSE DE CAI — CURSE DE REGATE

Toate atracțiunile marilor casinouri din lume

SOCIETATE ANONIMA

CIMENT PORTLAND

VAR HIDRAULIC

CERNAVODA (România)

CAPITAL SOCIAL LEI 2.000.000

Producțiunea anuală totală 100.000

Fabrică de CIMENT PORTLAND și Var Hidraulic

Ciment Portland prov. nind din cuplarea rotative de cea mai recentă construcțiune, precum și Var Hidraulic special și comercial din fabrica Cernavoda, fiind găsite, de cea mai superioară calitate p autoritățile competente, au fost admise la toate lucrările de construcțiune civile și militare; întrebându-se de câțiva ani la lucrările de mare, cum este Construcțiunea Portului Constanța, precum și la toate lucrările hidraulice din țară.

Export în: BULGARIA, RUSIA, TURCIA și SERBIA

Legături directe și extra-rapide cu porturile:

Constantinopol, Smirna și Alexandria

prin vapoarele Serviciului Maritim Român

Pentru comenzi și informațiuni a se adresa direct reprezentanților generali

D-nii **NICOLAE FERER & C-ia**, Soc. în comandită, București, Smârdan 17 sau direcțiunii Societății Cernavoda

BIROU TECNIC DE INFORMAȚII MECANICE

— Constanța —

Domnilor Agricultori,

Doriți să cumpărați orice soi de mașini care le-ați văzut, știți sigur, sau vă închipuiți că ar exista? Intrebați prin scrisoarea birou și veți avea deslușiri complete: trimiteți în scrisoarea lei 1 ban în mărci pentru informații, în schimb scăpați de păcăleli și mașini proste.

Biroul nostru nu are nici o legătură cu nici o casă de mașini.

Vă recomandăm numai mașinile bune, simple și practice de din țară, sau străinătate.

Cine întreabă nu se păcălește
O NOUȚATE

Vapoarele și Trierătoare

Americane sunt minunea economiei plugurului mic și mare. Trieră mult, curat fără asemănare, iar risipa a dispărut, fiind închise ca o ongie, construcție mai solidă ca cele englezești, fără a întrebuița mai mult de 15 oameni pe scris, macină și spală de praț toate prele pe care le face pleavă după voință, depune singură mașina pleavă în giră. Mai efine ca celelalte și fără dobândă la rate. Posed certificate de mulțumire dela d-nii: L. Banciu, R. Mihăilescu, Al. Butic, A. Alexandrie, I. Nedelcu, N. Badilă, I. Vesilche și alții. S'a vândut o garnitură d-lui Ch. Panaitescu mecanic, una d-lui Gh. Dumitrescu Mangalia și una d-lui L. Vlădescu Caracicola.

Doritorii de a cumpara să pot adresa d-lui Christache Panaitescu, mecanic Piața Grivița (Cott) Constanța.

DIMITRIE BĂLĂNESCU

107 — STRADA CAROL, — 107

MAGAZIN CU FIERARIE

ASORTAT CU

Broaște, lacăte, balamale, sârmă, ciment, var hidraulic nicovale, menghine, etc.

Specialitate în articole de

Vopsele fine, Uleiuri fine englezești și tot felul de Lucruri garantate

BAZAR ENGLEZ CARP & COSTOVICI

— CONSTANȚA —

No. 6-8, STRADA CAROL I, No. 6-8

Asortat numai cu MĂRFURI FINE.— Articole de voiaj.— Articole pentru domni

INCĂLȚĂMINTE AMERICANĂ

Galanterie de Lux și Nouități. — Croitorie de Primul Rang. — Ștufe Englezești

„DOBROGEA”

SOCIETATE COOPERATIVA

CAPITAL SOCIAL 100.000 LEI

Constanța, — STRADA CAROL No. 64, — Constanța

FURNIZARE A SERVICIULUI MARITIM ROMÂN SI A CAZINOU LUI COMUNAL CONSTANȚA

COLONIALE, DELICATESE ARTICOLE ORIENTALE
BAUTURI INDIGENE ȘI STREINE

Serviciul la domiciliu gratuit

Expedițiuni în țara și streinătate

TELEFON

TELEFON